

※単位未満四捨五入により、内訳と合計が一致しない場合がある。

01 車の進化を支える電装機器の世界市場

1. 車載ECU(電子制御装置)の世界生産額見通し

単位:億円

		2017年	2020年	2025年	2030年	CAGR 2017- 2020	CAGR 2020- 2025	CAGR 2025- 2030	CAGR 2017- 2030
ECUの世界需要額見通し	金額								
安全系	金額								
情報系	金額								
センシング系	金額								
環境対応系	金額								
パワートレイン系	金額								
ボディ系	金額								

2. 車一台当たりのECU搭載金額と系統別構成比の変化

単位:円、%

		2017年	2020年	2025年	2030年
車一台当たりのECU搭載金額(合計)	金額				
安全系	金額				
情報系	金額				
センシング系	金額				
環境対応系	金額				
パワートレイン系	金額				
ボディ系	金額				
構成比					
安全系	構成比				
情報系	構成比				
センシング系	構成比				
環境対応系	構成比				
パワートレイン系	構成比				
ボディ系	構成比				

3. 安全系ECUの世界需要額見通し

単位:億円

		2017年	2020年	2025年	2030年	CAGR 2017- 2020	CAGR 2020- 2025	CAGR 2025- 2030	CAGR 2017- 2030
安全系ECU 合計	金額								
安全ブレーキ装置(ABS)	金額								
横滑防止装置(ESC)	金額								
電動パワーステアリング装置(EPS)	金額								
先端運転支援装置(ADAS)	金額								
自動運転装置(レベル3以上)	金額								
エアバッグ制御装置	金額								
タイヤ空気圧監視装置(TPMS)	金額								
その他の安全系ECU	金額								

4. 情報系ECUの世界生産額見通し

単位:億円

		2017年	2020年	2025年	2030年	CAGR 2017- 2020	CAGR 2020- 2025	CAGR 2025- 2030	CAGR 2017- 2030
情報系ECU 合計	金額								
メータ制御装置	金額								
インフォテインメントシステム(IVI)	金額								
ディスプレイ制御装置(HUD)	金額								
通信制御装置(TCU)	金額								
その他の情報系ECU	金額								

5. センシング系ECUの世界需要額見通し

単位:億円

		2017年	2020年	2025年	2030年	CAGR 2017- 2020	CAGR 2020- 2025	CAGR 2025- 2030	CAGR 2017- 2030
センシング系ECU 合計	金額								
カメラ	金額								
レーダ	金額								
ヨーレイト	金額								
その他のセンシング系ECU	金額								

6. 環境対応系ECUの世界生産額見通し

単位:億円

		2017年	2020年	2025年	2030年	CAGR 2017- 2020	CAGR 2020- 2025	CAGR 2025- 2030	CAGR 2017- 2030
環境対応系ECU 合計	金額								
電圧変換装置(DC/DCコンバータ)	金額								
電池管理装置(BMS)	金額								
電力制御装置(PCU)	金額								
その他の環境対応系ECU	金額								

7. パワートレイン系ECUの世界生産額見通し

単位:億円

		2017年	2020年	2025年	2030年	CAGR 2017- 2020	CAGR 2020- 2025	CAGR 2025- 2030	CAGR 2017- 2030
パワートレイン系ECU 合計	金額								
エンジン制御装置(EMS)	金額								
停車時エンジン停止装置(アイドリングストップ)	金額								
変速機(トランスミッション)	金額								
その他のパワートレイン系ECU	金額								

8. ボディ系ECUの世界生産額見通し

単位:億円

		2017年	2020年	2025年	2030年	CAGR 2017- 2020	CAGR 2020- 2025	CAGR 2025- 2030	CAGR 2017- 2030
ボディ系ECU 合計	金額								
ボディ統合制御装置	金額								
エアコン制御装置	金額								
ヘッドランプ制御装置	金額								
スマートキー	金額								
その他のボディ系ECU	金額								

本データの取扱について（ご注意）

【開示や公表の制限】

本資料とこれに含まれる情報は、本資料の購入者だけに提供しているものです。それ以外への開示や公表は行わないようにご注意ください。
但し、本資料の購入者へは、出典を明記すれば、グラフ加工データの社外利用を許可します。
（営利目的・商用利用は不可。）

【禁無断転載】

本資料の内容の一部または全部を無断で複写複製することは、法律で認められた場合を除き、著作権及び出版者の権利の侵害となります。

※転載許可については、下記の間合せ窓口宛にご連絡ください。
<https://www.jeita.or.jp/cgi-bin/form/form.cgi>

注目分野2018世界需要見通しデータ編

【有償ダウンロード頒布用】

※単位未満四捨五入により、内訳と合計が一致しない場合がある。

02 CASEからみた注目デバイス

1. CASEから見た注目デバイスの世界生産額見通し

単位:億円

		2017年	2020年	2025年	2030年	CAGR 2017- 2020	CAGR 2020- 2025	CAGR 2025- 2030	CAGR 2017- 2030
注目デバイスの世界需要額見通し合計	金額								
つながりを支える「C」	金額								
自動運転と情報収集を支える「A」	金額								
利活用を支える「S」	金額								
電動化と省エネを支える「E」	金額								

2. 注目デバイスの世界生産数見通し

(1)つながりを支える「Connected」

単位:万個

		2017年	2020年	2025年	2030年	CAGR 2017- 2020	CAGR 2020- 2025	CAGR 2025- 2030	CAGR 2017- 2030
つながりを支える「C」	数量								
通信モジュール(セルラー)	数量								
全球衛星測位システム(GNSS)	数量								
狭域通信モジュール(DSRC)	数量								
アンテナ	数量								

(2)自動運転と情報収集を支える「Autonomous」

単位:万個

		2017年	2020年	2025年	2030年	CAGR 2017- 2020	CAGR 2020- 2025	CAGR 2025- 2030	CAGR 2017- 2030
自動運転と情報収集を支える「A」	数量								
カメラモジュール	数量								
レーザ画像検出測距(LiDAR)	数量								
ミリ波レーダ	数量								
超音波センサ	数量								
自動運転用SoC	数量								
夜間運転支援装置(ナイトビジョン)	数量								
運転者監視装置	数量								
シートベルト制御装置(プリテンショナ	数量								

(3)利活用を支える「Shared&Service」

単位:万個

		2017年	2020年	2025年	2030年	CAGR 2017- 2020	CAGR 2020- 2025	CAGR 2025- 2030	CAGR 2017- 2030
利活用を支える「S」	数量								
スマートキー	数量								
非接触充電器	数量								

(4)電動化と省エネを支える「Electric」

単位:万個

		2017年	2020年	2025年	2030年	CAGR 2017- 2020	CAGR 2020- 2025	CAGR 2025- 2030	CAGR 2017- 2030
電動化と省エネを支える「E」	数量								
インバータ	数量								
駆動用二次電池(バッテリー)	数量								
電圧変換装置(DC/DCコンバータ)	数量								
電動コンプレッサ	数量								

本データの取扱について（ご注意）

【開示や公表の制限】

本資料とこれに含まれる情報は、本資料の購入者だけに提供しているものです。それ以外への開示や公表は行わないようご注意ください。

但し、本資料の購入者へは、出典を明記すれば、グラフ加工データの社外利用を許可します。

（営利目的・商用利用は不可。）

【禁無断転載】

本資料の内容の一部または全部を無断で複写複製することは、法律で認められた場合を除き、著作権及び出版者の権利の侵害となります。

※転載許可については、下記の間合せ窓口宛にご連絡ください。

注目分野2018世界需要見通しデータ編

【有償ダウンロード頒布用】

※単位未満四捨五入により、内訳と合計が一致しない場合がある。

【参考】車の進化

1. 自動運転車のレベル別世界生産台数見通し

単位:千台

		2017年	2020年	2025年	2030年	CAGR 2017- 2020	CAGR 2020- 2025	CAGR 2025- 2030	CAGR 2017- 2030
自動運転車の世界生産台数見通し	台数								
レベル4以上	台数								
レベル3	台数								

2. 自動運転車の地域別生産台数見通し

単位:千台

		2017年	2020年	2025年	2030年	CAGR 2017- 2020	CAGR 2020- 2025	CAGR 2025- 2030	CAGR 2017- 2030
自動運転車の世界生産台数見通し	台数								
日本	台数								
EU	台数								
米州	台数								
中国	台数								
その他	台数								

※米州＝米国、メキシコ、カナダ

3. 環境対応車の種類別世界生産台数見通し

単位:千台

		2017年	2020年	2025年	2030年	CAGR 2017- 2020	CAGR 2020- 2025	CAGR 2025- 2030	CAGR 2017- 2030
環境対応車の世界生産台数見通し	台数								
水素自動車(FCV)	台数								
電気自動車(EV)	台数								
プラグインハイブリッド車(PHV)	台数								
ハイブリッド車(HV)	台数								
MHV(48VMHV)	台数								

4. 環境対応車の地域別生産台数見通し

単位:千台

		2017年	2020年	2025年	2030年	CAGR 2017- 2020	CAGR 2020- 2025	CAGR 2025- 2030	CAGR 2017- 2030
環境対応車の世界生産台数見通し	台数								
日本	台数								
EU	台数								
米州	台数								
中国	台数								
その他	台数								

※米州＝米国、メキシコ、カナダ

5. 車の地域別生産台数見通し

単位:千台

		2017年	2020年	2025年	2030年	CAGR 2017- 2020	CAGR 2020- 2025	CAGR 2025- 2030	CAGR 2017- 2030
車の世界生産台数見通し	台数								
日本	台数								
EU	台数								
米州	台数								
中国	台数								
その他	台数								

※米州＝米国、メキシコ、カナダ

本データの取扱について（ご注意）

【開示や公表の制限】

本資料とこれに含まれる情報は、本資料の購入者だけに提供しているものです。それ以外への開示や公表は行わないようにご注意ください。
但し、本資料の購入者へは、出典を明記すれば、グラフ加工データの社外利用を許可します。
（営利目的・商用利用は不可。）

【禁無断転載】

本資料の内容の一部または全部を無断で複写複製することは、法律で認められた場合を除き、著作権及び出版者の権利の侵害となります。

※転載許可については、下記の問合せ窓口宛にご連絡ください。

<https://www.jeita.or.jp/cgi-bin/form/form.cgi>